

Instructions d'installation

Avant-propos

Ces instructions de montage vous donnent quelques indications pour le montage. L'équipement du véhicule étant construit entièrement selon vos besoins spécifiques, il se peut que vous n'ayez pas besoin de toutes les fixations fournies.

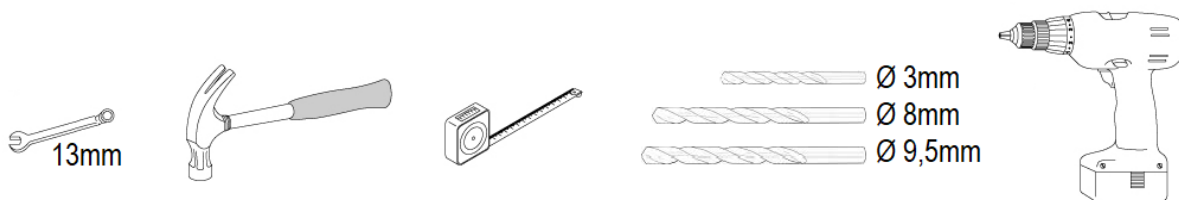
Ces instructions sont destinées à servir de base à l'installation. La garantie de durabilité et de qualité ne s'applique que si le système est installé conformément aux instructions ci-dessous.

Veuillez donc lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer à monter l'équipement du véhicule.

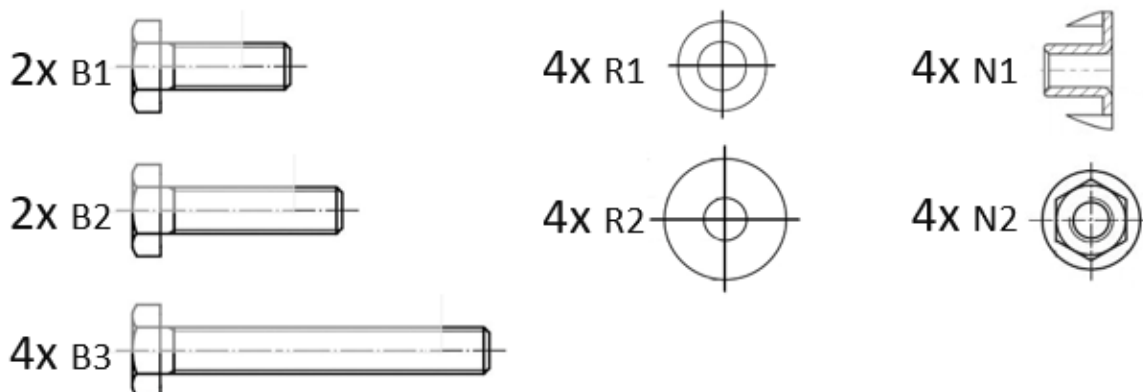


Instructions d'installation

Outils nécessaires :



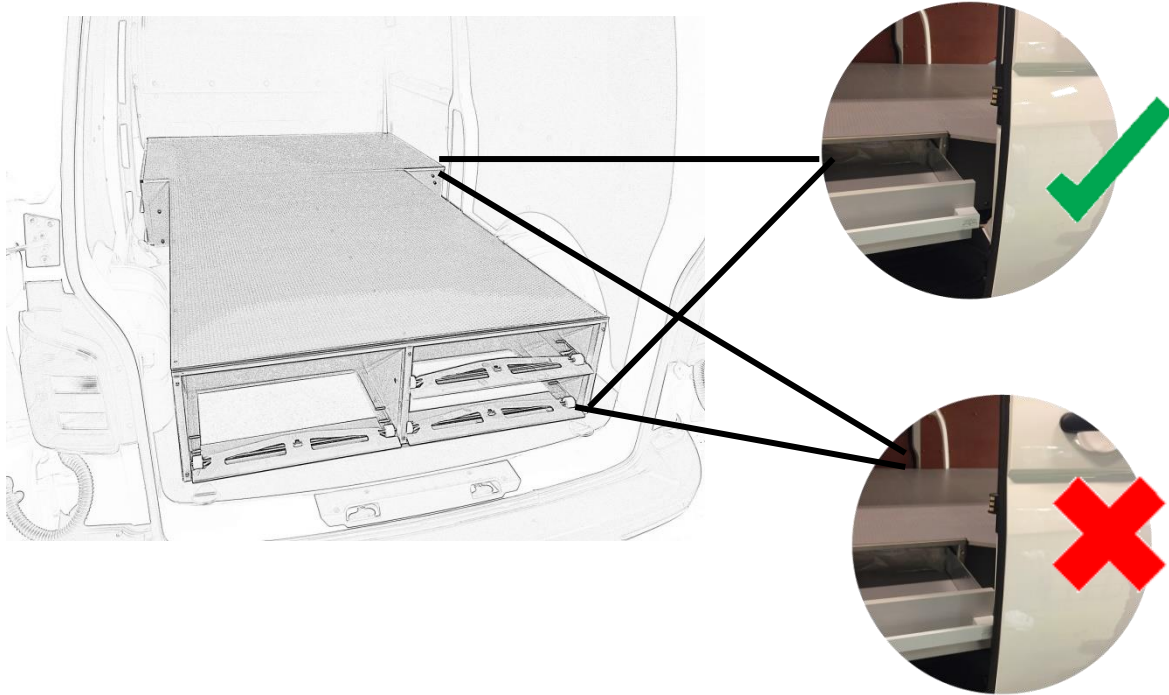
Contenu Kit de montage :



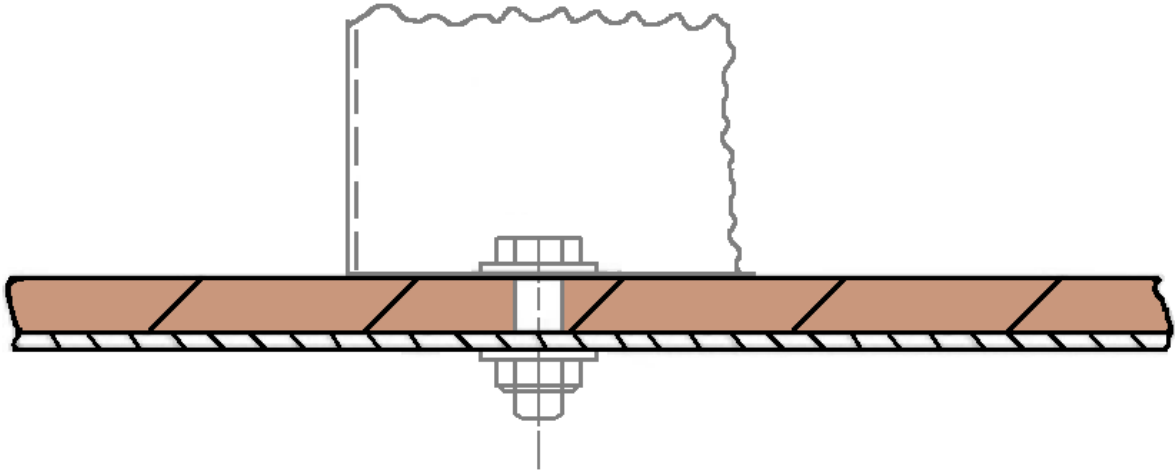
Instructions d'installation

Positionnement:

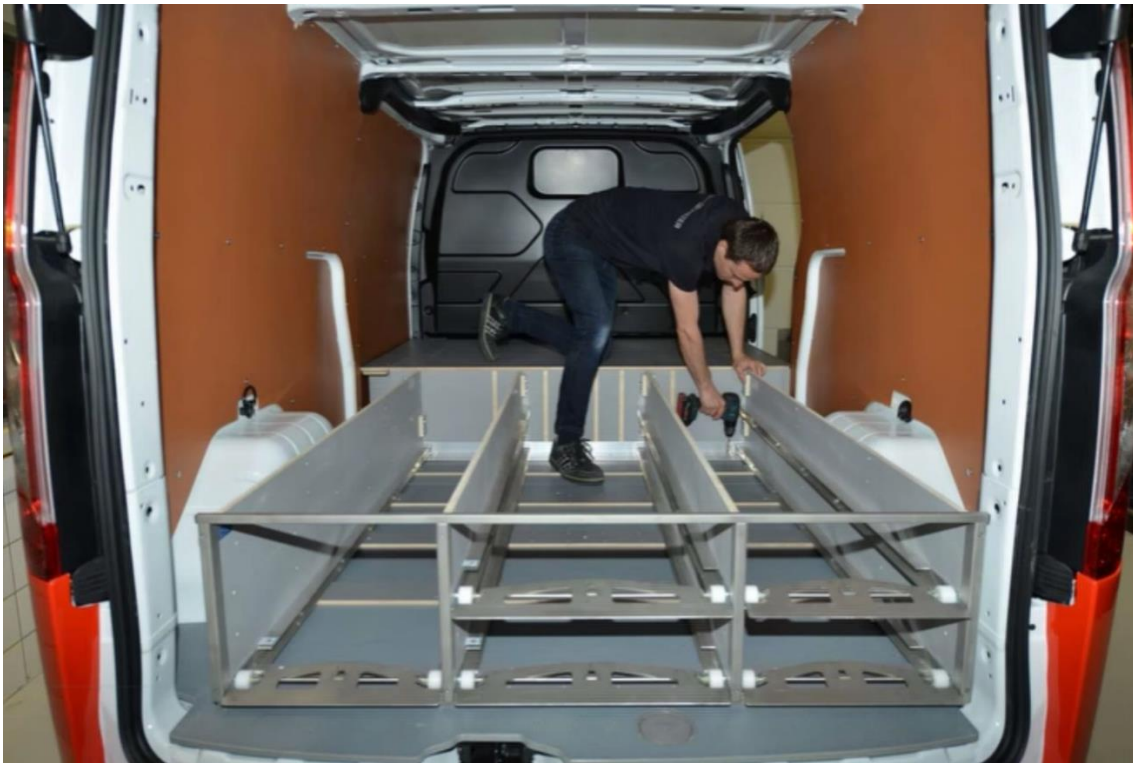
Placez le système dans le véhicule, avec la plaque de recouvrement.
Vérifiez que dans cette position, le système complet s'insère dans le véhicule et
que tous les tiroirs peuvent être ouverts correctement et complètement.
Ensuite, démontez les tiroirs et la plaque de recouvrement pour sécuriser le système.



Option de montage A : Fixation à travers et à travers :

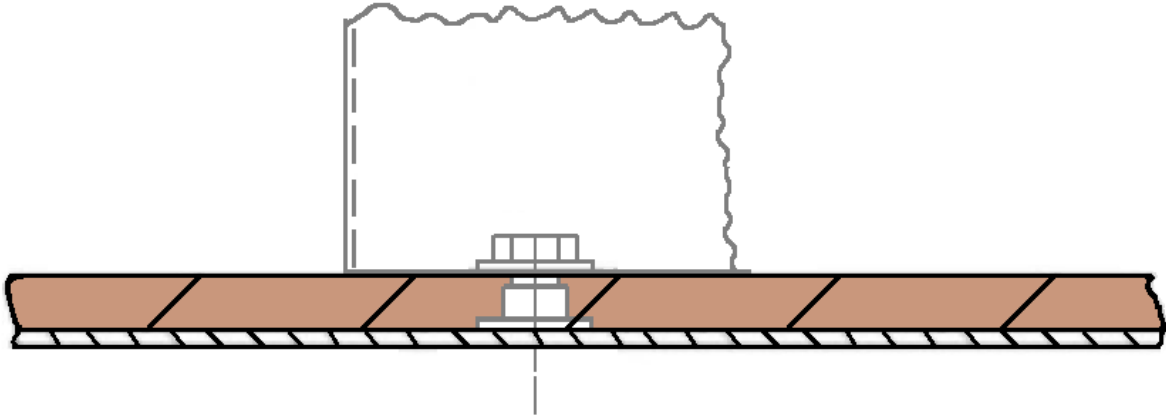


- A1. Aux positions disponibles, percez soigneusement le support de montage et le plancher. Sur la face inférieure du véhicule, vérifiez si cette position est possible pour le montage du kit de montage. Percez ensuite le trou jusqu'à \varnothing 8mm et appliquez un traitement anti-corrosion sur ces trous. Fixez le support de montage à l'aide du raccord boulon-écrou prescrit.



- A2. Percez le trou du profilé en U à travers le sol, à l'aide d'un foret de \varnothing 3mm. Vérifiez sur le dessous du véhicule si cette position est possible pour le montage d'un kit de montage. Percez ensuite le trou jusqu'à \varnothing 8mm et traitez ces trous contre la rouille. Fixez ensuite le bloc-tiroirs à l'aide du raccord boulon-écrou fourni : **B3, R1, R2, N2**.
- A3. Montez la plaque de recouvrement sur le bloc-tiroirs, commencez par visser la plaque supérieure sur le côté de la crémaillère en acier inoxydable, alignez le bloc-tiroirs à l'arrière de manière à ce que la plaque supérieure s'étende également des deux côtés et vissez l'arrière, puis serrez les vis intermédiaires. Cela permettra à la plaque supérieure de maintenir votre bloc-tiroirs à angle droit dans sa partie supérieure. Insérez les tiroirs dans le bloc-tiroirs.

Option B : Fixer à la plaque de sol avec des écrous captifs :



- B1. Aux emplacements disponibles, percez soigneusement à travers le support de montage et à travers le plancher de 12 mm, jusqu'à obtenir des trous de $\varnothing 9,5$ mm. Percez à travers le trou du profilé en U et à travers le plancher de 12 mm, jusqu'à obtenir des trous de $\varnothing 9,5$ mm.
- B2. Retirer le(s) appareil(s) et la plaque de plancher du véhicule et, depuis la face inférieure de la plaque de plancher, placer les écrous de gâche **N1** sur les trous percés.
- B3. Remplacez le plancher dans le véhicule et assurez-vous de l'adhérence entre le plancher en bois et le plancher du véhicule.
- B4. Remplacez la ou les unités dans le véhicule et fixez-les avec des pièces : **B1 + R1** du côté du support de montage et des pièces : **B2 + R1** par le profilé en U.
- B5. Montez la plaque de recouvrement sur le bloc-tiroirs, commencez par visser la plaque supérieure sur le côté de la crémaillère en acier inoxydable, alignez le bloc-tiroirs à l'arrière de manière à ce que la plaque supérieure s'étende également des deux côtés et vissez l'arrière, puis serrez les vis intermédiaires. Cela permettra à la plaque supérieure de maintenir votre bloc-tiroirs à angle droit dans sa partie supérieure. Insérez les tiroirs dans le bloc-tiroirs.

Que faire des armoires hautes ? Sécurisé en hauteur quelque part contre le véhicule ?

Lors de la fixation d'un dispositif étroit mais haut, compte tenu des forces qui se produisent lors de l'accélération, des virages et du freinage, une fixation latérale supplémentaire à la paroi du véhicule est nécessaire.